

## Trassenanmeldung für Züge im Gelegenheitsverkehr

**An:** AKN Eisenbahn GmbH  
Abteilung Betrieb - Infrastruktur -  
Tel.: 04191/933-301 oder -308  
Fax: 04191/933-309  
E-Mail: [betrieb@akn.de](mailto:betrieb@akn.de)

### **Von (Besteller):**

Tel.:  
Fax:  
E-Mail:  
Datum:

zusätzliche Bestellerangaben  
z. B. (Kostenstellen):

Abweichende Rechnungsanschrift:

E-Mail-Adresse für  
Rechnungsversand:

Trassenanmeldung

Trassenstudie

<b>A. Angaben über den Zuglauf</b>					<input type="checkbox"/> Reisezug	<input type="checkbox"/> Güterzug
<b>a)</b> am/von-bis	Zuggattung: von	Zugnummer: nach			<input type="checkbox"/> Leerfahrt	
gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt	<input type="checkbox"/> Ankunft	hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt	
Angaben zum Zug: Streckenklasse	Bremsstellung	vorhandene Bremshundertstel				<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung
Wagenzuggewicht	t Anzahl der Wagen	Achsen				
Wagenzuglänge	m Gesamtlänge	m	Höchstgeschwindigkeit	km/h		
<b>b)</b> am/von-bis	Zuggattung: von	Zugnummer: nach			<input type="checkbox"/> Leerfahrt	
gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt	<input type="checkbox"/> Ankunft	hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt	
Angaben zum Zug: Streckenklasse	Bremsstellung	vorhandene Bremshundertstel				<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung
Wagenzuggewicht	t Anzahl der Wagen	Achsen				
Wagenzuglänge	m Gesamtlänge	m	Höchstgeschwindigkeit	km/h		
<b>c)</b> am/von-bis	Zuggattung: von	Zugnummer: nach			<input type="checkbox"/> Leerfahrt	
gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt	<input type="checkbox"/> Ankunft	hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt	
Angaben zum Zug: Streckenklasse	Bremsstellung	vorhandene Bremshundertstel				<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung
Wagenzuggewicht	t Anzahl der Wagen	Achsen				
Wagenzuglänge	m Gesamtlänge	m	Höchstgeschwindigkeit	km/h		
<b>d)</b> am/von-bis	Zuggattung: von	Zugnummer: nach			<input type="checkbox"/> Leerfahrt	
gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt	<input type="checkbox"/> Ankunft	hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt	
Angaben zum Zug: Streckenklasse	Bremsstellung	vorhandene Bremshundertstel				<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung
Wagenzuggewicht	t Anzahl der Wagen	Achsen				
Wagenzuglänge	m Gesamtlänge	m	Höchstgeschwindigkeit	km/h		
<b>Unterwegshalte (Haltedauer/-art)</b>						
<b>a)</b>						
<b>b)</b>						
<b>c)</b>						
<b>d)</b>						
<b>Besonderheiten:</b>						

## B. Angaben zu Abstell- und Zusatzanlagen

Betriebsstelle	Gleislänge	von (Datum, Uhrzeit)	bis (Datum, Uhrzeit)	Bemerkungen
	m	,	,	
	m	,	,	
	m	,	,	
	m	,	,	

## C. Angaben zum Zug (alle Angaben gelten für alle zuvor genannten Zugfahrten)

Triebfahrzeug (Baureihe):  Elektrisch  Diesel  Dampflokomotive (Kohle)  Dampflokomotive (Öl)

vglb. DB-Baureihe:

LÜP: m Gewicht: t Achsen: Radsatzlast: t Meterlast: t/m

Höchstgeschwindigkeit: km/h bei Dampflokomotive: vorwärts km/h rückwärts km/h

### Fahrzeugausrüstung:

Führendes Fahrzeug besitzt Zugbeeinflussung	der Bauart PZB 90 "Version AKN" <input type="checkbox"/>
	der Bauart PZB 90 <input type="checkbox"/>

Führendes Fahrzeug besitzt Zugfunk GSM-R  ja  nein

Führendes Fahrzeug besitzt Sifa  ja  nein

falls nein  Ausnahmegenehmigung nach § 3 Abs 1 EBO liegt vor, bzw.  
 bei Dampfloks: zweimännige Besetzung ist sichergestellt

Im Zugverband werden abweichend "Läute Güterwagen" eingestellt (SchläirmschG beachten).  ja  nein

falls ja, die Beförderung lauter Güterwagen erfolgt auf folgender Grundlage (Kopie der behördlichen Befreiung oder Nachweise beifügen):

Handelt es sich um einen der folgenden außergewöhnlichen Transporte:  ja  nein

Doppelstockwagen DA, DB, DAB  LNT-Fahrzeug  KV

Sonstige Transporte Lü; Schwerwagen

Falls Sonstige Transporte (Lü, Schwerwagen): Bza ist der Trassenanmeldung beigelegt.

Bei Reisezügen	Bei Güterzügen
NBÜ vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Ladegut: Klasse: Stoff-Nr.: Gefahrgutklasse: Verpackungsgruppe: Streckenklasse: KV-Profil-Nr.: P C / P C

bei Wendezug: Tfz schiebt von bis  
Schiebelok (Baureihe) von bis  gekuppelt

### Versicherung:

Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den Bedingungen der SNB entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (Anschlussbahnen, andere EIU u.s.w.).

---

(Ort, Datum)

---

Unterschrift des Bestellers