

Trassenanmeldung für Züge im Gelegenheitsverkehr

An: AKN Eisenbahn GmbH
Abteilung Betrieb - Infrastruktur -
Tel.: 04191/933-301 oder -308
Fax: 04191/933-309
E-Mail: betrieb@akn.de

Von (Besteller):

Tel.:

Fax:

E-Mail:

Datum:

zusätzliche Bestellerangaben
z. B. (Kostenstellen):

Abweichende Rechnungsanschrift:

E-Mail-Adresse für
Rechnungsversand:

- ☐ Trassenanmeldung
- ☐ Trassenstudie

| A. Angaben über den Zuglauf | | | | | | <input type="checkbox"/> Reisezug <input type="checkbox"/> Güterzug |
|---|---|--------------------|---|---|------|--|
| a) am/von-bis | | Zuggattung: von | | Zugnummer: nach | | <input type="checkbox"/> Leerfahrt <input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt |
| gewünschte Abfahrt | | gewünschte Ankunft | | <input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang | | <input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung |
| Angaben zum Zug: | | Bremsstellung | | vorhandene Brems Hundertstel | | |
| Streckenklasse | | | | | | |
| Wagenzuggewicht | t | Anzahl der Wagen | | Achsen | | |
| Wagenzuglänge | m | Gesamtlänge | m | Höchstgeschwindigkeit | km/h | |
| b) am/von-bis | | Zuggattung: von | | Zugnummer: nach | | <input type="checkbox"/> Leerfahrt <input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt |
| gewünschte Abfahrt | | gewünschte Ankunft | | <input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang | | <input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung |
| Angaben zum Zug: | | Bremsstellung | | vorhandene Brems Hundertstel | | |
| Streckenklasse | | | | | | |
| Wagenzuggewicht | t | Anzahl der Wagen | | Achsen | | |
| Wagenzuglänge | m | Gesamtlänge | m | Höchstgeschwindigkeit | km/h | |
| c) am/von-bis | | Zuggattung: von | | Zugnummer: nach | | <input type="checkbox"/> Leerfahrt <input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt |
| gewünschte Abfahrt | | gewünschte Ankunft | | <input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang | | <input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung |
| Angaben zum Zug: | | Bremsstellung | | vorhandene Brems Hundertstel | | |
| Streckenklasse | | | | | | |
| Wagenzuggewicht | t | Anzahl der Wagen | | Achsen | | |
| Wagenzuglänge | m | Gesamtlänge | m | Höchstgeschwindigkeit | km/h | |
| d) am/von-bis | | Zuggattung: von | | Zugnummer: nach | | <input type="checkbox"/> Leerfahrt <input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt |
| gewünschte Abfahrt | | gewünschte Ankunft | | <input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang | | <input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung |
| Angaben zum Zug: | | Bremsstellung | | vorhandene Brems Hundertstel | | |
| Streckenklasse | | | | | | |
| Wagenzuggewicht | t | Anzahl der Wagen | | Achsen | | |
| Wagenzuglänge | m | Gesamtlänge | m | Höchstgeschwindigkeit | km/h | |
| Unterwegshalte (Haltedauer/-art) | | | | | | |
| a) | | | | | | |
| b) | | | | | | |
| c) | | | | | | |
| d) | | | | | | |
| Besonderheiten: | | | | | | |

| B. Angaben zu Abstell- und Zusatzanlagen | | | | |
|--|------------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| Betriebsstelle | Gleislänge | von (Datum, Uhrzeit) | bis (Datum, Uhrzeit) | Bemerkungen |
| | m | , | , | |
| | m | , | , | |
| | m | , | , | |
| | m | , | , | |

| C. Angaben zum Zug (alle Angaben gelten für alle zuvor genannten Zugfahrten) | | | | |
|--|--|--|--|---|
| Triebfahrzeug (Baureihe): vglb. DB-Baureihe: | | <input type="checkbox"/> Elektrisch <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Dampflokom (Kohle) <input type="checkbox"/> Dampflokom (Öl) | | |
| LüP: | m | Gewicht: | t | Achsen: |
| | | Radsatzlast: | | t |
| | | Meterlast: | | t/m |
| Höchstgeschwindigkeit: | | km/h | bei Dampflokom: vorwärts | km/h |
| | | | rückwärts | km/h |
| Fahrzeugausrüstung: | | | | |
| Führendes Fahrzeug besitzt Zugbeeinflussung | | der Bauart PZB 90 "Version AKN" | | <input type="checkbox"/> |
| | | der Bauart PZB 90 | | <input type="checkbox"/> |
| Führendes Fahrzeug besitzt Zugfunk GSM-R | | | | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| Führendes Fahrzeug besitzt Sifa | | | | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| falls nein | <input type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung nach § 3 Abs 1 EBO liegt vor, bzw. <input type="checkbox"/> bei Dampflokom: zweimännige Besetzung ist sichergestellt | | | |
| Im Zugverband werden abweichend "Laute Güterwagen" eingestellt (SchlärmSchG beachten). | | | | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| falls ja, die Beförderung lauter Güterwagen erfolgt auf folgender Grundlage (Kopie der behördlichen Befreiung oder Nachweise beifügen): | | | | |
| | | | | |
| Handelt es sich um einen der folgenden außergewöhnlichen Transporte: | | | | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| <input type="checkbox"/> Doppelstockwagen DA, DB, DAB <input type="checkbox"/> LNT-Fahrzeug <input type="checkbox"/> KV <input type="checkbox"/> Sonstige Transporte Lü; Schwerwagen | | | | |
| Falls Sonstige Transporte (Lü, Schwerwagen): Bza ist der Trassenanmeldung beigelegt. | | | | |
| Bei Reisezügen | | Bei Güterzügen | | |
| NBÜ vorhanden : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | | Ladegut: | | |
| | | Klasse: | Stoff-Nr.: | Gefahrgutklasse: |
| | | Verpackungsgruppe: | Streckenklasse: | |
| | | KV-Profil-Nr.: P | C | / P C |
| bei Wendezug: Tzf schiebt | | von | bis | |
| Schiebelok (Baureihe) | | von | bis <input type="checkbox"/> gekuppelt | |
| Versicherung: Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den Bedingungen der SNB entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (Anschlussbahnen, andere EIU u.s.w.). | | | | |

(Ort, Datum)

Unterschrift des Bestellers