

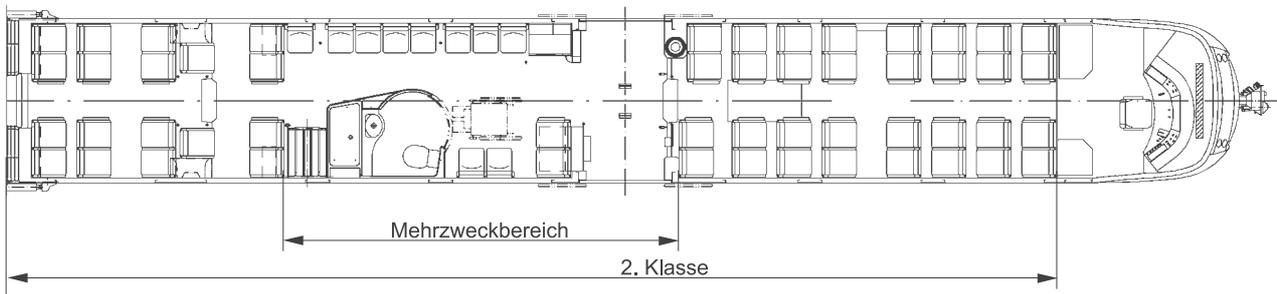
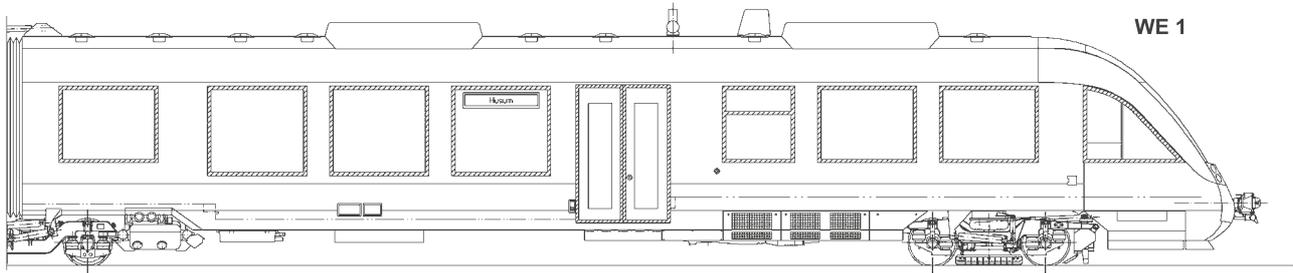
Fig. 4-2

Abmessungen

4.2 TECHNISCHE DATEN (FIG. 4-2 UND FIG. 4-3) ...

Spurweite	1.435 mm
Kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser	
im Betrieb	125 m
im Werkstattbereich	100 m
Kleinster kuppelbarer Bogenhalbmesser	125 m
Fahrzeugbegrenzung	EBO-G2
Fahrzeugbreite	2.751 mm
Fahrzeuglänge über Kupplung	41.890 mm
Fahrzeuglänge über Blech	41.260 mm
Maximale Fahrzeughöhe über SO	4.340 mm
Fußbodenhöhe über SO	
Einstieg	780 mm
Im Niederflurbereich	780 mm
Im Mittelflurbereich (am Übergang)	1.038 mm
Im Hochflurbereich	1.160 mm
Radsatzabstand Triebdrehgestelle	1.900 mm
Radsatzabstand Laufdrehgestell	2.700 mm
Drehgestell – Mittenabstände:	
Triebdrehgestell A-Wagen bis Laufdrehgestell	16.500 mm
Triebdrehgestell B-Wagen bis Laufdrehgestell	16.500 mm
Raddurchmesser neu/abgenutzt	770/710 mm
Länge Wagenübergang	500 mm
Achsfolge	B'2'B'
Motorleistung	2 x 315 kW
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Sitzplätze	131
davon Klappsitze	15
davon Sitzplätze 1.Klasse	16

A-Wagen



B-Wagen

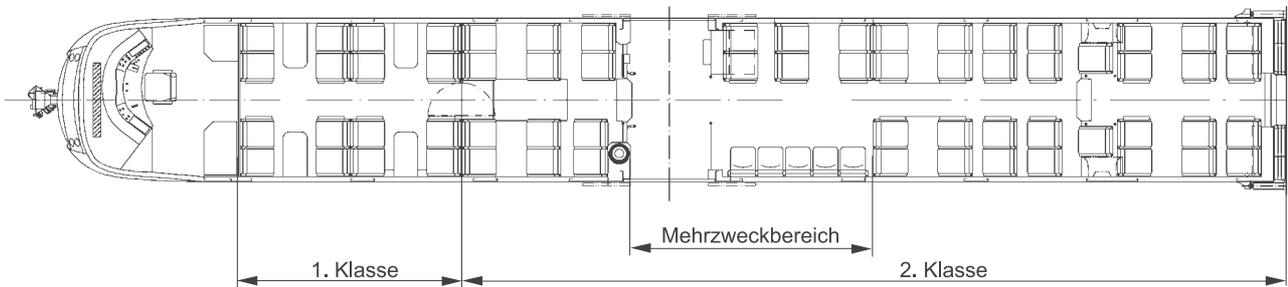
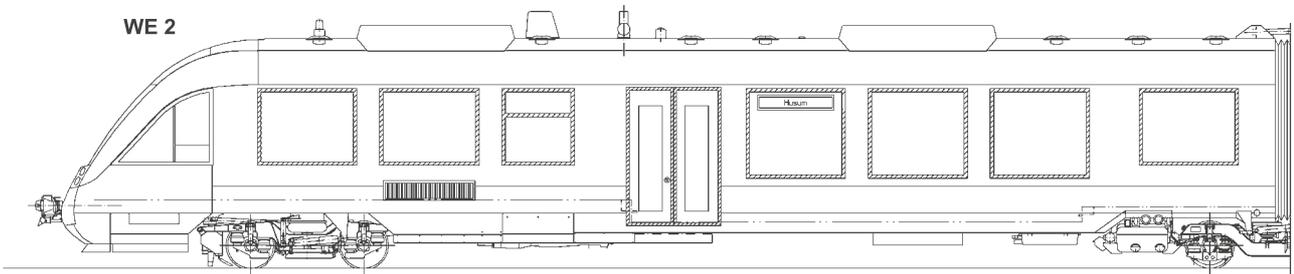


Fig. 4-3

Wagenkasten

4.2 ... TECHNISCHE DATEN (FIG. 4-2 UND FIG. 4-3)

Max. Gesamtplätze (4 Pers./m ²)	231
Mehrzweckbereich	5 m ² + 4 m ²
Eigengewicht	ca. 65.000 kg
Höchstgewicht bei 6,67 Pers./m ²	ca. 92.300 kg
Max. Achslast:	
Triebdrehgestell	14.700 kg
Laufdrehgestell	17.500 kg
UIC-Bremsgewicht P+Mg	127 t
UIC-Bremsgewicht P	109 t
Bremsgewicht ep + Mg	127 t
Bremsgewicht ep	109 t

4.3 WAGENKASTEN (FIG. 4-3) ...

Der Wagenkasten ist in Leichtbauweise als selbsttragende, geschweißte Konstruktion ausgeführt. Als Werkstoff wurde korrosionsträger Stahl verwendet. Der Wagenkastenrohbau ist im Untergestellbereich so ausgelegt, daß eine statische Längsdruckkraft von 1.500 kN aufgenommen werden kann.

Seitenwand des Fahrgastraums und Innendecke bestehen aus Kunststoffteilen. In die Innendecke sind die Beleuchtung, die Lautsprecher und die Entlüftung integriert. In beiden Wagen befinden sich Gepäckablagen.

Die Führerräume sind vom Fahrgastraum durch eine Wand getrennt, in die eine abschließbare Schiebetür integriert ist. Die Führerraumschiebetür besteht aus in einem Alu-Rahmen gefassten Einscheibensicherheitsglas. Neben dem drehbaren Führersitz ist ein Notsitz vorhanden.