

Coradia Lint 54

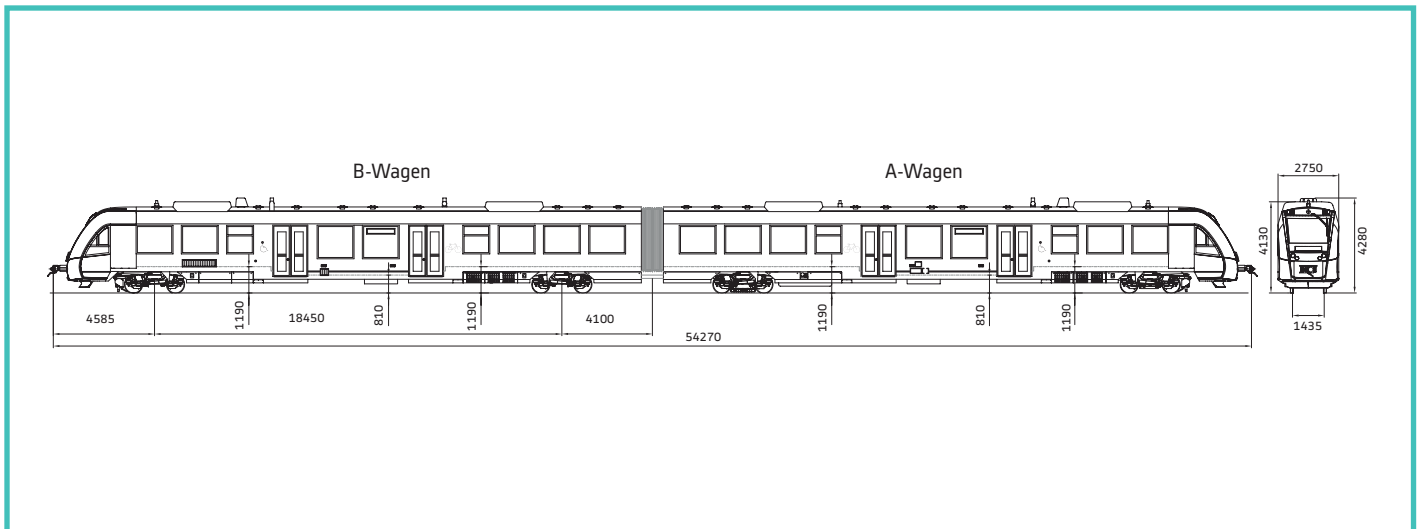
für die AKN

Designstudie 2015



- Besteller: AKN Eisenbahn AG
- Fahrzeuge: 14 zweiteilige Dieseltriebwagen
CORADIA™ Lint 54
- Bestelldatum: April 2013
- Lieferzeitraum: Mitte 2015
- Einsatzstrecken: überwiegend AKN-Linie A 1 zwischen Neumünster (Schleswig-Holstein) und Eidelstedt (Hamburg)
- Besonderheiten:
- Ausstattungen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste nach TSI PRM
 - Niveaugleiche Einstiege mit fester Spaltüberbrückung
 - 2 große Mehrzweckbereiche u.a. für Rollstuhlplätze
 - Hochwertiges Fahrgastinformationssystem
 - Videoüberwachung
 - Fahrgastzählanlage
 - Hohe Antriebsbeschleunigung
 - Motoren gemäß Abgasnorm Stage 3b
 - Kollisionssicherheit nach EN 15227
 - Geräuschemissionen nach TSI NOI
 - Brandschutzbestimmungen und Tunnelsicherheit nach TSI SRT

FAHRZEUGKONFIGURATION FÜR DIE AKN



TECHNISCHE DATEN UND HAUPTABMESSUNGEN

Fahrzeugbegrenzung	EBO-G1
Fahrzeugbreite	2.750 mm
Fahrzeuglänge über Kupplung	54.270 mm
Maximale Fahrzeughöhe (über SO)	4.280 mm
Einstieghöhe (über SO)	810 mm
Fußbodenhöhe (über SO)	
– im Niederflurbereich	810 mm
– im Hochflurbereich	1.190 mm
Spurweite	1.435 mm
Minimaler befahrbarer Radius Werkstatt/Betrieb	100/125 m
Längsdruckfestigkeit	1.500 kN
Radsatzfolge	Bx'2' + By'Bz'
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Installierte Motorleistung	3 x 390 kW
Sitzplätze	172
Stehplätze bei 4 Personen pro m ² (Klappsitze besetzt)	166
Mehrzweckbereiche	2
Eigenmasse entsprechend DIN 25008	ca. 95 t
Maximale Radsatzlast bei Fahrzeughöchstmasse	ca. 18 t