

Danke für Ihre Geduld!

Liebe Fahrgäste, liebe Anwohnerinnen und Anwohner: Dass dieses Projekt in Etappen gelingt, verdanken wir auch Ihnen. Ihre Geduld, Flexibilität und Ihr Verständnis haben maßgeblich dazu beigetragen, dass wir so weit gekommen sind.

Das Ziel vor Augen: Sie fahren durch, ohne Umstieg.

Nach Abschluss aller Bauarbeiten geht es für Sie ab voraussichtlich Ende 2028 direkt von Kaltenkirchen zum Hamburger Hauptbahnhof, ohne Umstieg in Eidelstedt.

Immer aktuell informiert

Sie möchten wissen, wie es auf der Strecke vorangeht?

Der S5-Baustellenblog hält Sie mit Einblicken hinter die Kulissen des Projekts auf dem Laufenden.
www.akn.de/s5.html

Für aktuelle Hinweise zu Sperrungen und Ersatzverkehren schauen Sie bitte regelmäßig auf unsere Website www.akn.de oder nutzen Sie unsere Fahrgastinformation in den Zügen und an den Stationen.



**Gemeinsam
am Zug**

Projekt S5

Bauphase 4: Bauarbeiten auf dem Streckenabschnitt zwischen Ellerau und Kaltenkirchen

Endspurt: Ab dem 6. September 2025
beginnt die finale Bauphase!

AKN Eisenbahn GmbH
04191 / 933-933
info@akn.de

akn.de

AKN

Zeitplan und Maßnahmen im Überblick

Drei umfangreiche Bauphasen liegen seit dem Start der Bauarbeiten im Januar 2023 entlang der Strecke zwischen Eidelstedt und Kaltenkirchen hinter uns und haben das Projekt ein großes Stück vorangebracht.



Schritt für Schritt hat die AKN die Infrastruktur für Sie verbessert, neue Technik eingebaut und die Strecke auf den künftigen S-Bahn-Betrieb vorbereitet.

Was wir bisher geschafft haben:

Bauphase 1 (Januar – August 2023)

- Start des Baus der Ingenieurbauwerke in Hamburg-Eidelstedt
- Umbau und Erhöhung von vier Bahnsteigen auf S-Bahn-Niveau zwischen Burgwedel und Ellerau
- Start des Neubaus der Gronaubrücke und eines Durchlasses
- Start der Errichtung einer 230 m langen Lärmschutzwand in Ellerau

Bauphase 2 (August 2023 – September 2024)

- Neubau der Station Schnelsen-Süd mit barrierefreiem Zugang
- Umbau und Erhöhung der Bahnsteige in Hörgensweg, Schnelsen und Burgwedel
- Absenkung der Gleise unter der A23 für die künftigen Oberleitungen
- Anpassung und Erweiterung von Lärmschutzwänden
- Bau der Oberleitungen zwischen Eidelstedt und Burgwedel

Bauphase 3 (September 2024 – September 2025)

- Bau der Oberleitungen zwischen Burgwedel und Hasloh
- Fertigstellung des zweiten Gleises zwischen Quickborn und Ellerau sowie zwischen Eidelstedt und Eidelstedt Zentrum
- Fertigstellung der Ingenieurbauwerke zwischen Quickborn und Ellerau
- Umbau der Bahnsteige an den Stationen Tanneneck, Ellerau, Ulzburg Süd, Henstedt-Ulzburg, Kaltenkirchen Süd
- Modernisierung der Stellwerke in Bönningstedt und Quickborn

Gemeinsam am Zug, gemeinsam ans Ziel!

Vorausschau auf die Arbeiten ab dem 6. September 2025 bis voraussichtlich Ende 2028

- Ellerau – Kaltenkirchen: Bau der Oberleitungsanlagen
- Weitere Bahnsteigumbauten zwischen Ellerau und Kaltenkirchen: Bahnsteigverlängerungen in Ulzburg Süd, Henstedt-Ulzburg und Kaltenkirchen Süd sowie teilweise Erhöhungen auf 96 cm.
- Henstedt – Ulzburg: Neubau der Stützwände im Bereich der Bahnsteigverlängerung, Einbau der Deckenstromschiene
- Ulzburg Süd – Kaltenkirchen: Modernisierung der Stellwerke

Was bedeutet das für Sie?

Auch in der letzten Bauphase sind Einschränkungen in Form von **einzelnen Streckensperrungen** erforderlich, wenn auch nicht mehr durchgehend. Die Planungen sehen vor:

- Soweit möglich, bleibt mindestens ein Gleis auf den Teilabschnitten befahrbar
- Ein 20-Minutentakt bleibt Ziel, zeitweise Abweichungen sind möglich
- Es können sich einzelne Taktverschiebungen beim Fahrplan ergeben

Wir informieren Sie rechtzeitig über die genauen Zeiträume und Ersatzverkehre.