

Trassenanmeldung für Regel-Güterzüge

04191/933-301 oder -308

AKN Eisenbahn GmbH

Tel.:

Fax:

Abteilung Betrieb - Infrastruktur -

04191/933-309

An:

E-Mail:	betrieb@akn.de
Von (Besteller):	
	Tel.:
	Fax:
	E-Mail:
	Datum:
Abweichende Rechnungs	anschrift:
E-Mail-Ad Rechnungs	

		ssenanme	•						
		ssenstudie							
	Tur Guterz	zugtrassen	l						
A.	Verkehrszeiten								
	Verkehrszeitraum								
	Verkehrstage								
	Zusatztage								
	Ausfalltage								
	Konstruktionsspielraum								
В.	Verkehrsart								
	Güterverkehrs-Lz-Fahrt			ja		nein			
	Bedienung von Güterverkel	hrsstellen,		ja		nein			
	wenn ja welche								
	Sonstige Verkehrsart								
C.	Relation	von				nach			
D.	Betrieblich-technische Ar	ngaben							
	Triebfahrzeug								
	Traktionsart								
	Höchstgeschwindigkeit								
	Zuglänge								
	Zuglast								
	Bremsstellung								
	Vorhandende Brh								
	PZB 90 - Version AKN -		PZB	90					
	Zugfunk GSM-R					□ j	a		nein
	Kombinierter Ladungsverke	∍hr				□ j	a		nein
	Gefahrgut					□ j	а		nein
	Lademaßüberschreitung					□ j	a		nein
	Im Zugverband werden abv	veichend "I	Laute	Güterw	agen"				
	eingestellt (SchlärmschG b	eachten)				□ j	a		nein
	Falls ja, die Beförderung la	uter Güterv	wagen	erfolgt	auf folgen	der Grui	ndlage (k	C opi	ie der
	behördlichen Befreiung ode	er Nachwei	ise beit	fügen):					

E. Trassenzeiten

	Kundenanmeldung									nsergebnisse 2		
Ort	Gleis	Ank.	Halt	Art	rt Abf.	Vorgaben/Änderungen der Zugcharakteristik	Ank.	Abf.	Ank.	Abf.		

F. Weitere Kundenwünsche

G. Hinweise aus der Konstruktion

Versicherung:

Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den Bedingungen der SNB entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (Anschlussbahnen, andere EIU u.s.w.).

(Ort, Datum)

Unterschrift des Bestellers