

Trassenanmeldung für Züge im Gelegenheitsverkehr

An: AKN Eisenbahn GmbH
Abteilung Betrieb - Infrastruktur -
Tel.: 04191/933-301 oder -308
Fax: 04191/933-309
E-Mail: betrieb@akn.de

Von (Besteller):

Tel.:

Fax:

E-Mail:

Datum:

zusätzliche Bestellerangaben
z. B. (Kostenstellen):

Abweichende Rechnungsanschrift:

E-Mail-Adresse für
Rechnungsversand:

Trassenanmeldung

Trassenstudie

A. Angaben über den Zuglauf						<input type="checkbox"/> Reisezug	<input type="checkbox"/> Güterzug
a)	am/von-bis	Zuggattung: von		Zugnummer: nach		<input type="checkbox"/> Leerfahrt	<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft	hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung	
Angaben zum Zug:		Bremsstellung		vorhandene Brems Hundertstel			
Wagenzuggewicht	t	Anzahl der Wagen		Achsen			
Wagenzuglänge	m	Gesamtlänge	m	Höchstgeschwindigkeit		km/h	
b)	am/von-bis	Zuggattung: von		Zugnummer: nach		<input type="checkbox"/> Leerfahrt	<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft	hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung	
Angaben zum Zug:		Bremsstellung		vorhandene Brems Hundertstel			
Wagenzuggewicht	t	Anzahl der Wagen		Achsen			
Wagenzuglänge	m	Gesamtlänge	m	Höchstgeschwindigkeit		km/h	
c)	am/von-bis	Zuggattung: von		Zugnummer: nach		<input type="checkbox"/> Leerfahrt	<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft	hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung	
Angaben zum Zug:		Bremsstellung		vorhandene Brems Hundertstel			
Wagenzuggewicht	t	Anzahl der Wagen		Achsen			
Wagenzuglänge	m	Gesamtlänge	m	Höchstgeschwindigkeit		km/h	
d)	am/von-bis	Zuggattung: von		Zugnummer: nach		<input type="checkbox"/> Leerfahrt	<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft	hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung	
Angaben zum Zug:		Bremsstellung		vorhandene Brems Hundertstel			
Wagenzuggewicht	t	Anzahl der Wagen		Achsen			
Wagenzuglänge	m	Gesamtlänge	m	Höchstgeschwindigkeit		km/h	
Unterwegshalte (Halte dauer/-art)							
a)							
b)							
c)							
d)							
Besonderheiten:							

B. Angaben zu Abstell- und Zusatzanlagen				
Betriebsstelle	Gleislänge	von (Datum, Uhrzeit)	bis (Datum, Uhrzeit)	Bemerkungen
	m	,	,	
	m	,	,	
	m	,	,	
	m	,	,	
C. Angaben zum Zug (alle Angaben gelten für alle zuvor genannten Zugfahrten)				
Triebfahrzeug (Baureihe): vgl. DB-Baureihe:		<input type="checkbox"/> Elektrisch <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Dampflok (Kohle) <input type="checkbox"/> Dampflok (Öl)		
Höchstgeschwindigkeit: km/h		bei Dampflok: vorwärts km/h rückwärts km/h		
Fahrzeugausrüstung:				
Führendes Fahrzeug besitzt Zugbeeinflussung		der Bauart PZB 90 "Version AKN"		<input type="checkbox"/>
		der Bauart PZB 90		<input type="checkbox"/>
Führendes Fahrzeug besitzt Zugfunk GSM-R				<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Führendes Fahrzeug besitzt Sifa				<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
falls nein	<input type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung nach § 3 Abs 1 EBO liegt vor, bzw. <input type="checkbox"/> bei Dampfloks: zweimännige Besetzung ist sichergestellt			
Im Zugverband werden abweichend "Laute Güterwagen" eingestellt (SchlärmschG beachten).				<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
falls ja, die Beförderung lauter Güterwagen erfolgt auf folgender Grundlage (Kopie der behördlichen Befreiung oder Nachweise beifügen):				
Handelt es sich um einen der folgenden außergewöhnlichen Transporte:				<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> Doppelstockwagen DA, DB, DAB <input type="checkbox"/> LNT-Fahrzeug <input type="checkbox"/> KV <input type="checkbox"/> Sonstige Transporte Lü; Schwerwagen				
Falls Sonstige Transporte (Lü, Schwerwagen): Bza ist der Trassenanmeldung beigefügt.				
Bei Reisezügen		Bei Güterzügen		
NBÜ vorhanden : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein		Ladegut:		
		Klasse:	Stoff-Nr.:	Gefahrgutklasse:
		Verpackungsgruppe:	Streckenklasse:	
		KV-Profil-Nr.: P	C	/ P C
bei Wendezug: Tfz schiebt		von	bis	
Schiebelok (Baureihe)		von	bis	<input type="checkbox"/> gekuppelt
Versicherung:				
Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den Bedingungen der SNB entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (Anschlussbahnen, andere EIU u.s.w.).				

(Ort, Datum)

Unterschrift des Bestellers