Kaltenkirchen, den 13.02.2024

Berichtigung 1

zu den

Schienennetz-Nutzungsbedingungen

der AKN Eisenbahn GmbH

- Besonderer Teil (SNB-BT) -

Ausgabe: 15. Dezember 2024

Zur Infrastrukturbeschreibung nebst Zugangsbedingungen wird der Abschnitt 3.1.9 wie folgend aktualisiert -

Strecke Rendsburg - Rendsburg-Seemühlen

- Nebenbahn im Sinne der EBO
- Spurweite 1435 mm
- Eingleisige Strecke
- Nicht elektrifiziert
- Streckenklasse: D4 (Radsatzlast 22,5 t, Meterlast 8,0 t/m)
- Betriebsverfahren: Zugmeldeverfahren, Richtlinie 408
- Zugangsrelevante Vorschriften:
  - Richtlinie 408
  - Richtlinie 301
  - Angaben für das Streckenbuch der AKN
  - Betriebsunfallvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen (BUVO-NE)
- Stärkste Streckenneigung: 7,8 ‰
- kleinster Bogenmesser: Radius 357 m
- Maximal zulässige Geschwindigkeit: 60 km/h
- Bremsweg 700 m
- Zugsicherungseinrichtung: PZB 90
- Kommunikationssystem der Strecke: P-GSM D-Netz
- Streckenöffnungszeit: Durchgehend geöffnet

…/2

- Kapazität der Infrastruktur: Auf Grund des fehlenden Streckenblocks ist das Verkehren von Personenzügen im Regelverkehr ausgeschlossen.
  Die max. Zuglänge beträgt 320 m.
- Übergang zu Streckennetzen benachbarter Infrastrukturbetreiber:
  - Übergang auf das Streckennetz der DB Netz AG besteht durch den örtlich gegebenen Anschluss im Bahnhof Rendsburg. Die Anschlussweiche 89 befindet sich im Richtungsgleis Flensburg - Hamburg
  - In der Betriebsstelle Rendsburg-Seemühlen besteht über eine Anschlussweiche Zugang zur Serviceeinrichtung - Eisenbahnfahrzeugdepot der Firma Stadler Rail Service Deutschland GmbH -