Trassenanmeldung für Regel-Güterzüge

 **An:** AKN Eisenbahn GmbH

 Abteilung Betrieb - Infrastruktur -

 Tel.: 04191/933-301 oder -308

 Fax: 04191/933-309

 E-Mail: betrieb@akn.de

 **Von (Besteller):**

Tel.:

Fax:

E-Mail:

Datum:

Abweichende Rechnungsanschrift:

 E-Mail-Adresse für

 Rechnungsversand:

 [ ] Trassenanmeldung

 [ ] Trassenstudie

 für Güterzugtrassen

**A. Verkehrszeiten**

 Verkehrszeitraum

 Verkehrstage

 Zusatztage

 Ausfalltage

 Konstruktionsspielraum

**B. Verkehrsart**

 Güterverkehrs-Lz-Fahrt [ ] ja [ ] nein

 Bedienung von Güterverkehrsstellen, [ ] ja [ ] nein

 wenn ja welche

 Sonstige Verkehrsart

**C. Relation** von       nach

**D. Betrieblich-technische Angaben**

 Triebfahrzeug

 Traktionsart

 Höchstgeschwindigkeit

 Zuglänge

 Zuglast

 Bremsstellung

 Vorhandende Brh

 PZB 90 - Version AKN - **[ ]** PZB 90 [ ]

 Zugfunk GSM-R [ ] ja [ ] nein

 Kombinierter Ladungsverkehr [ ] ja [ ] nein

 Gefahrgut [ ] ja [ ] nein

 Lademaßüberschreitung [ ] ja [ ] nein

 Im Zugverband werden abweichend "Laute Güterwagen"

 eingestellt (SchlärmschG beachten)[ ] ja [ ] nein

 Falls ja, die Beförderung lauter Güterwagen erfolgt auf folgender Grundlage (Kopie der behördlichen Befreiung oder Nachweise beifügen):

Besonderheiten

**E. Trassenzeiten**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kundenanmeldung** |  | **Konstruktionsergebnisse** |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **1** |  | **2** |
| **Ort** | **Gleis** | **Ank.** | **Halt** | **Art** | **Abf.** | **Vorgaben/Änderungen der Zugcharakteristik** |  | **Ank.** | **Abf.** |  | **Ank.** | **Abf.** |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |  |       |       |  |       |       |

**F. Weitere Kundenwünsche**

**G. Hinweise aus der Konstruktion**

**Versicherung:**

Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den Bedingungen der SNB entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außer­halb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (Anschlussbahnen, andere EIU u.s.w.).

 (Ort, Datum) Unterschrift des Bestellers